



中华人民共和国国家标准

GB/T 30512—2014

汽车禁用物质要求

Requirements for prohibited substances on automobiles

2014-02-19 发布

2014-06-01 实施



中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:东风汽车有限公司、中国汽车技术研究中心、奇瑞汽车有限公司、南京汽车集团有限公司。

本标准主要起草人:张郎生、宋先志、刘翔海、郭森、张春荣、包雪鹏、张家民。

汽车禁用物质要求

1 范围

本标准规定了汽车整车及其零部件产品中禁止使用的物质。

本标准适用于在中国境内使用的汽车及其零部件产品。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

QC/T 941—2013 汽车材料中汞的检测方法

QC/T 942—2013 汽车材料中六价铬的检测方法

QC/T 943—2013 汽车材料中铅、镉的检测方法

QC/T 944—2013 汽车材料中多溴联苯(PBBs)和多溴二苯醚(PBDEs)的检测方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

均质材料 homogeneous materials

零件或组件用机械方法(如拧开、切割、碾压、刮削、研磨等)无法被进一步拆分且各部分组成为相同的材料。

4 禁用物质的范围

4.1 禁用物质的范围

本标准中要求禁止使用的物质特指以下六种物质:

- a) 铅或其化合物;
- b) 汞或其化合物;
- c) 镉或其化合物;
- d) 六价铬;
- e) 多溴联苯(PBBs);
- f) 多溴联苯醚(PBDEs)。即为正文4.2的多溴二苯醚。制定中由于疏忽未统一叫法。实则为同一物质。

4.2 禁用物质的含量限值

除附录 A 中规定的在一定期限内豁免的汽车零部件和材料外,汽车及其零部件产品中每一均质材料中的铅、汞、六价铬、多溴联苯(PBBs)、多溴二苯醚(PBDEs)的质量百分数不得超过 0.1%,镉的质量百分数不得超过 0.01%。

4.3 对禁用物质的豁免要求

4.3.1 豁免要求

根据中国当前汽车产品技术及使用材料的现状,附录 A 中规定了对禁用物质豁免的要求。

附录 A 中规定的汽车零部件和材料、范围及豁免期限,将根据情况适时作出调整。

豁免期限到期后,对汽车产品及零部件的再使用、再制造产品仍然给予豁免。

4.3.2 其他豁免条件

对于附录 A 中没有列出的汽车零部件或材料,如果符合下列情况中的一种,汽车生产企业或进口商可提出产品对禁用物质的豁免申请:

- a) 产品中的禁用物质由于技术上的原因尚不能由其他物质或材料所替代;
- b) 禁用物质被禁用后将降低产品的安全性能;
- c) 禁用物质被禁用后将影响产品的正常使用和维护保养;
- d) 禁用物质被禁用后将显著缩短产品的使用寿命;
- e) 禁用物质被禁用后将使产品的生产成本或销售成本显著增加。

5 禁用物质的检测方法

本标准中提出的六种禁用物质的检测推荐下述四种检测方法:

QC/T 941—2013 汽车材料中汞的检测方法;

QC/T 942—2013 汽车材料中六价铬的检测方法;

QC/T 943—2013 汽车材料中铅、镉的检测方法;

QC/T 944—2013 汽车材料中多溴联苯(PBBs)和多溴二苯醚(PBDEs)的检测方法。

6 标准实施的过渡期要求

已获得许可或通过认证的产品自本标准实施之日起第 25 个月开始执行。

与豁免清单有部分冲突,后续考虑修订豁免清单。

附 录 A
(规范性附录)
禁用物质的豁免

禁用物质的豁免见表 A.1。

表 A.1 禁用物质的豁免

材料及零部件	豁免范围和期限
合金铅	
1. 机械加工用钢材和镀锌钢(铅 $\leq 0.35\%$)	
2. 铝材(铅 $\leq 0.4\%$)	
3. 铜合金(铅 $\leq 4\%$)	
4(a). 轴瓦和轴套	2015 年 6 月 30 日
4(b). 发动机、变速器和空调压缩机的轴瓦和轴套	2016 年 6 月 30 日
部件用铅和铅化合物	
5. 蓄电池	
6. 减震器	
7. 制动软管、燃油软管、通风软管、底盘用弹性体/金属件以及发动机悬置用的弹性体硫化剂和稳定剂(铅 $\leq 0.5\%$)	2015 年 6 月 30 日
8. 动力总成上的弹性体粘合剂(铅 $\leq 0.5\%$)	2015 年 6 月 30 日
9. 电路板及其他电气部件用焊料	
10. 气门阀座	2015 年 6 月 30 日
11. 灯泡玻璃和火花塞釉层除外的具有含铅玻璃或陶瓷基复合材料的电气元件	
12. 烟火起爆剂	2015 年 6 月 30 日
13. 汽车油箱用镀铅钢板	2015 年 6 月 30 日
14. 车轮平衡块	2014 年 6 月 30 日 ?
15. 电机碳刷	2015 年 6 月 30 日
16. 制动衬片摩擦材料中的铜(铅 $\leq 0.5\%$)	2014 年 6 月 30 日 ?
六价铬	
17. 防腐涂料	2014 年 6 月 30 日 ?
18. 底盘装配用螺栓螺母等零件的防腐镀层	2014 年 6 月 30 日 ?
19. 旅居车内的吸热式空调	
汞	
20. 前照灯用放电灯	
21. 仪表板显示器荧光管	

表 A.1 (续)

材料及零部件	豁免范围和期限
镉	
22. 电动车辆用电池	本标准实施之日起,镍镉电池只允许作为该日期之前上市车辆的备件进入市场
溴化阻燃剂	
23. 十溴联苯醚	
注 1: 括号中的含量限值均为质量百分数。 注 2: 表中的豁免期限为新认证车型的豁免期限,在生产车的豁免期限顺延 2 年。	



版权专有 侵权必究

*

书号:155066 • 1-49186

定价: 14.00 元

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:东风汽车有限公司、中国汽车技术研究中心、奇瑞汽车有限公司、南京汽车集团有限公司。

本标准主要起草人:张郎生、宋先志、刘翔海、郭森、张春荣、包雪鹏、张家民。