

Voltage drop for starter circuits

1 主题内容与适用范围

本标准规定了汽车用起动机电路的电压降。

本标准适用于汽车起动机电路的设计与检查。

2 技术要求

汽车起动机电路（不包括起动机、电磁开关与起动继电器，但包括所有接线点）

内，在 20℃时，蓄电池两端与起动机两端每百安培的电压差不得超过下表规定。

表 1

| 标称电压 | $V_d/100A$ | 使用条件 |
|------|------------|-------|
| 6 V | 0.12 V | 良好与一般 |
| 12 V | 0.20 V | |
| 24 V | 0.40 V | |
| 12 V | 0.10 V | 恶劣 |
| 24 V | 0.17 V | |

注：表中所列的使用条件“良好”、“一般”与“恶劣”可按实际使用现场的环境对汽车影响的严重程度，包括温度、湿度、风沙、振动和腐蚀程度等因素，汽车运行平均行驶里程，汽车行驶地区的类别，如非公路、长途公路、山区与区域道路等；汽车的类别，如载货汽车、轿车、客车、专用汽车等。汽车可能遇到的工作机会，由经验确定。

附加说明：

本标准由中国汽车工业联合会提出。

本标准由长沙汽车电器研究所归口。

本标准由长春汽车研究所负责起草。