中华人民共和国汽车行业标准

汽车电气设备产品型号编号方法

QC/T 73-93

代替 JB 1546-83

1 主题内容与适用范围

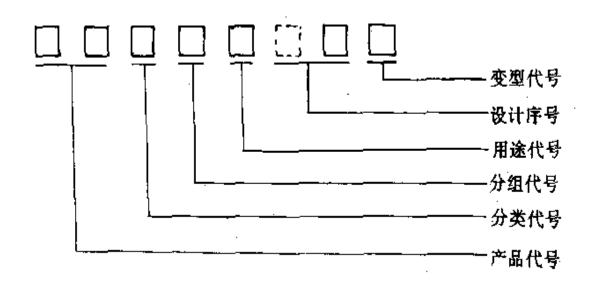
本标准规定了汽车电气设备产品型号编制方法及其管理办法。

本标准适用于汽车电气设备产品。

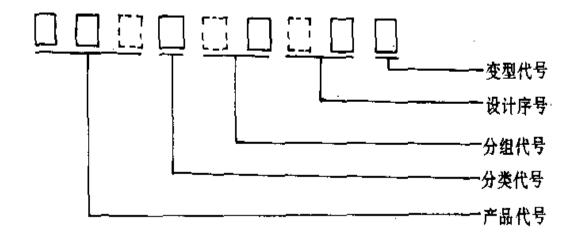
本标准不适用于灯具、仪表、车身附件、火花塞、音响设备和电信设备。

2 产品型号的组成

a. 直流电动机的型号组成如下:



b. 除直流电动机外. 其它产品的型号组成如下:



2. 1 产品代号

- 2. 1. 1 按产品的名称适当选择其中 2~3 个单字,并以该单字汉语拼音的第一个大写字母组成。产品代号用 2 个字母组成时,则按先后顺序排列,若产品代号需用 3 个字母组成时,则将表示产品特征的字母放在基本名称的字母之后。
- 2.1.2 产品代号应符合表1的规定。

序号	产品名称	产品代号	代表汉字意义
1	直流电动机	ZĐ	直 动
2	直流发电机	ZF	直 发
3	交流发电机	7F	交 发
4	无刷交流发电机	JFW	交发无
5	整体式交流发电机(包括无刷整体交流发电机)	JFZ	交发整
6	带泵交流发电机(包括整体带泵交流发电机、无刷带泵 交流发电机)	JFB	交发泵
7	永磁交流发电机	JFY	交发永
8	起动机	QD	起动
9	减速起动机	QDJ	起动减
10	永磁起动机(包括永磁减速起动机)	QDY	起动永
11	发电机调节器	FT	发 调
12	电子发电机调节器	FTD	发调电
13	闪光器	SG	闪光
14	电子闪光器	ŞGD	闪光电
15	蜂鸣器	FM	蜂鸣
16	电子蜂鸣器	FMD	蜂鸣电
17	电喇叭	DL	电喇
18	电子电喇叭	DLD	电喇电
19	气喇叭	QL	气喇
20	电动气喇叭	QLD	气喇电
21	电控气喇叭	DLX	气喇控
22	点火线圈	DQ	点圖
23	干式点火线圈	DQG	点圈干
24	电子点火系统用点火线圈	DQD	点圈电
25	电磁开关	DK	电开
26	维电器	JD	雄 电
27	投票的 经启存日	EN/	报警
28	电子报警器	BJD	报警电
29	语音报警器	BJY	报警语
30	电磁阀	DF	电阀

续表1

序号	产品名称	产品代号	代表汉字意义
31	酒后开车控制器	1H	酒 后
32	座式电风扇	ZS	座 扇
33	壁式电风扇	BS	壁 塌
34	顶式电风扇	DS	顶 扇
35	电动换气扇	QS	气扇
36	分电器	C7	分 电
37	· 无触点分电器	FDW	分电无
38	电子组件(电子点火系统用)	ZJ	 子 件
39	电容器	DR	电 容
40	机械开关	лк	机开
41.	电阻器	DZ	
42		ZN	阻尼
43	也气连接件	DJ	电接
44	保险装置	BX	保 险
45	高压点火线	GX	高 线
46	机械气阀	QF	气 洇
47	点烟器	DY	点烟
48	洗涤器	XD	洗涤
49	无线电干扰抑制器	GY	于 抑
50	中央配电盒	ZH	中盒
 5!		LB.	

2. 2 分类和分组代号

2. 2. 1 按各种产品的电气参数、结构和用途等,选取其中两个主要特征,一般各以一位阿拉伯数字组成,允许有二位阿拉伯数字作为分组代号。

对于结构较简单的产品,不再分组,其分组代号以"0"表示。

2. 2. 2 产品若选用电压等级作为分类代号时,应符合表 2 的规定。

 表 2

 分类代号
 I
 2
 3
 4
 5
 6
 7

 电压等级
 V
 12
 24
 6

- 2. 2. 3 直流电动机
 - a. 直流电动机以电压等级为分类代号,以功率等级为分组代号;
 - b. 分组代号应符合表 3 的规定。

表 3.

分组代	号	1	2	3	4	5	6	7	8	9
功率等级 V	W	~10	>10 ~20	>20 ~30	>30 ~40	>40 ~50		>100 ~200	>200 ~1000	>1000

- 2. 2. 4 直流发电机、交流发电机、整体式交流发电机、带泵交流发电机、无刷交流发电机、永磁交流发电机。
 - a. 以电压等级为分类代号,电流等级为分组代号;
 - b. 分组代号应符合表 4 的规定。

电流等级 4 代号	J	2	3	4	5	6	7	8	9
直流发电机									
交流发电机			}			<u> </u>			ĺ
整体交流发电机	- 10	≥20	≥30	≥40	≥ 50	≥60	≥70	≥8 0	
带泵交流发电机	~19	~29	~39	~49	~59	~69	~79	~89	≥90
无 刷交流发电机			 {	 			_		
永磁交流发电机					,		•		

- 2. 2. 5 起动机、减速起动机、永磁起动机
 - a. 以电压等级为分类代号,功率等级为分组代号;
 - b. 分组代号应符合表 5 规定。

表 5 5 . 3 7 9 8 起动机 >l>2 >3>1 >5 $> \delta$ >7 减速起动机 ~1 >8 ~ 2 ~ 3 ~1 ~5 \sim 6 ~ 7 ~8 永磁起动机

- 2. 2. 6 发电机调节器、电子发电机调节器、闪光器、电子闪光器、蜂鸣器、电子蜂鸣器、电喇叭、电子电喇叭、气喇叭、电动气喇叭、电控气喇叭
 - a. 以电压等级为分类代号,结构型式为分组代号;
 - b. 分组代号应符合表 6 规定。

结构型武代号	1	2	3	4	5	6	7	8	9
发电机调节器	单联	双联	三联	-	<u> </u>	_		_	
电子发电机调节器	_	_		晶体管	集成电路	_		-	
闪光器	电容	电热丝	叶片弹跳			_ '		_	
电子闪光器	_	_	-	无触点	有触点	无触点复合	有触点复合	4	帯蜂鸣有 触点复合
蜂鸣器	电容	电热丝	_	, <u>,</u>	<u></u>		_	_	_
电子蜂鸣器]	i	无触点		_	_ 	_	
- 电喇叭		,	—— , , 						<u> </u>
电子电喇叭	! ! 執音	単音	単音螺	双音	 欢音	双音	三音	三音	! [三音
气喇叭	筒形	盆形	(単) (単形)	簡形	盆形	螺旋形	一·同 简形	· 一旦 : 盆形	·□□ 螺旋形
电动气喇叭	PHIND	100.702	/MC/12	메까	100L/JU	AN ME ID	PUT	1 m2/12	SASK MEDIZ
电控气喇叭		<u>L</u>			<u> </u>				<u> </u>

注:① 气喇叭不分类,其分类代号以"0"表示。

- 2. 2. 7 点火线圈、干式点火线圈、电子点火系统用点火线圈、电磁开关、继电器、报警器、电子报警器、语音报警器
 - a. 以电压等级为分类代号,用途为分组代号;
 - b. 分组代号应符合表 7 规定。

②表中的双音、三音喇叭是指按和音要求组装的喇叭,者无和音要求时,则仍按单音喇叭编制型号。

用产品	点火线圈、干式点火线圈、 电子点火系统用点火线圈	电磁开关	继电器	报警器、电子报警器、语音报警器
1	单、双缸发动机	起动	喇叭	倒车
2	四、六缸发动机	起动转换	防倒流	低水位
3	四、六缸发动机(带附加电阻)	电源分合	起动	灯光
. 4	六、八缸发动机(带附加电阻)	刮水器		超速
5	六、八缸发动机	_	灯光.	防盗
6	八缸以上发动机	-	限时间歇	温度
7	无触点分电器	_	充电指示	_
8	高能	-	复合	多功能
9	其它(包括三、五、七缸)	_	其它	特种车

2. 2. 8 电磁阀

以电压等级为分类代号,结构为分组代号,分组代号应符合表8的规定。

表 8

分组代号	1	2	3	4	5	6	7
结构	液压一进一出	液 压 一进多出	_		气 压 一进一出	气 压 一进多出	<u> </u>

2. 2. 9 酒后开车控制器

以电压等级为分类代号,以功能为分组代号,分组代号应符合表9规定。

表 9

分组代号	I	2	3
功能	自动停车	自动报警	

2. 2. 10 座式电风扇、壁式电风扇、顶式电风扇、电动换气扇

以电压等级为分类代号,扇翼直径为分组代号,分组代号应符合表 10 的规定。

表 10

分组代号	16	20	23	28
扇翼直径 cm	16	20	23	28

2. 2. 11 分电器

以缸数为分类代号,离心提前调节器和真空提前调节器的结构型式为分组代号。

a. 分类代号应符合表 11 的规定;

表 11

分类代号		1	2	3	4	5	6	7	8	9
缸	数		2	3	4	ļ	6	ı	%	_

b. 分组代号应符合表 12 的规定。

表 12

分组(代号	1	2	3	4	5	6	7	8
结	构	无离心	无真空	拉偏心	拉同心	拉外壳	_	特殊结构	. –

2. 2. 12 无触点分电器

以缸数为分类代号,以触发脉冲方式为分组代号。

a. 分类代号应符合表 13 的规定;

表 13

分类代号		1	2	3	4	5	6	7	8	9
缸	数	_	2	3	4		6	, ,	8	

b. 分组代号应符合表 14 的规定。

表 14

分组代号	2	3	4	5	6	7
触发脉冲方式	Ţ	电磁振荡式	光电式	霍尔式	磁脉冲式	

2. 2. 13 电子组件 (电子点火系统用)

以结构为分类代号,以触发脉冲方式为分组代号。

a. 分类代号应符合表 15 的规定;

表 15

分类	代号	5	6	7	8
结	构	1	晶体管	集成电路	_

b. 分组代号应符合表 16 的规定。

表 16

分组代号	2	3	4	5	6	7
触发脉冲方式	_	电磁振荡式	光电式	霍尔式	磁脉冲式	

- 2. 2. 14 电容器、机械开关、电阻器、阻尼装置、电气连接件、保险装置、高 压点火线、机械气阀
 - a. 以结构型式为分类代号,不再分组,分组代号为"0";
 - b. 分类代号应符合表 17 的规定。

表 17

结构型式品分类代号	电容器	机械	电阻器	阻尼装置	电 气连接件	保险装置	高 压点火线	机械气阀
1	串芯式	推拉	盒式	棒状电 阻芯式		_	烟斗式 接 头	气阀
2	单接式	顶杆	- 导线式	塑料芯 导线式	圆柱形 插接件	熔断片	双环筋直 插式接头	液阀
3	双接线式	组合	_		圆柱形 插接式	熔断管	三凸点直 插式接头	_ _
4	_	钥匙旋转	_	金属阻丝 芯导线式		双金属片	_	
5	_	- 扳柄	· -	_		熔断丝	_	-
6	-	气压液压	_		片 形 插接式	带继电 器熔断片	_	

续表 17

结构型式品分类代号	电容器	机械开关	电阻器	阻 尼 装 置	电气连接件	保险装置	高 压 点火线	机械气阀
7		脚踏	-	_	片 形插接器	_	<u> </u>	-
8		旋转			接线板			_
9	_	其 它	_	7	_	-		_

2. 2. 15 点烟器、洗涤器、无线电干扰抑制器、中央配电盒、气喇叭电动泵以电压等级为分类代号,不再分组,分组代号为"0"。

2. 3 用途代号

直流电动机的用途代号应符合表 18 的规定。

表 18

用途	代号]	2	3	4	5	6	7	8	9
用	途		冷、暖风	`刮水	门窗	洗涤	座椅	泵	电风扇	其它·

2. 4 设计序号

按产品设计先后顺序,以1~2位阿拉伯数字组成。

2. 5 变形代号

2. 5. 1 产品的主要电气参数和基本结构不改变的情况下,一般电气参数和结构作某些改变称为变型,以汉字拼音大写字母 A、B、C······顺序表示。特殊产品允许以汉语拼音大写字母表示特定的变型。

变型代号不得采用"I""0"两个字母。

2. 5. 2 各种交流发电机的调整臂位置标记:从驱动端视,在中间不加标记; 在右边时,以 Y 表示;在左边时,以 Z 表示,作为变形代号。

- 2. 5. 3 喇叭的音色标记: 高音以 G表示, 低音以 D表示, 作为变形代号。
- 2. 6 型号举例

例 1 ZD1331: 直流电动机、电压等级为 12V、功率等级为 20 \sim 30W、用途是

刮水,设计序号为1。

例 2 ZD1153: 直流电动机、电压等级为 12V、功率等级为~10W、用途是洗涤,设计序号为 3。

例 3 JF152B:交流发电机、电压等级为 12V、电流等级为>50~59A,设计序号为 2、第二次变形

例 4 DL124: 电喇叭、电压等级为 12V、结构形式为单音盆形,设计序号为 4。

例 5 DY103: 点烟器、电压等级为 12V,设计序号为 3。

3 产品型号管理办法

产品型号管理办法按附录 A(补充件)规定。

附录A

产品型号管理办法

(补充件)

- A1 采用联合设计的图样生产时,其型号应采用联合设计时规定的型号。
- A2 对采用国内其它厂的已定型产品的图样,不作或稍作改动,但易损件仍能互换,主要电气参数、安装连接尺寸不改时,在征得原厂同意后,可采用原型号。 否则,应申请统一代号。
- A3 自行设计的产品,仿制国外样品的产品,应申请统一型号。
- A4 凡属于已申请统一型号的变型产品,原申请厂可自行编制变型代号。
- A5 各生产厂不得自行按本标准规定的办法,占用或编制统一型号,统一型号应

向电器分技术委员会秘书处一长沙汽车电器研究所申请。申请办法按下述规定。

- A5.1 产品在设计阶段应备文申请,文中应说明:该产品的分类、分组代号用的内容、有关变型代号的内容、适用车型或机型、以及其它需要说明的内容。
- A5.2 申请型号时,还应附有产品的外形安装尺寸图、电路图各一份。

附加说明:

本标准由中国汽车工业总公司提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准由长沙电器研究所负责起草。

本标准主要起草人 蔡明德。